

**ВНИИ****ОКТЯБРЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА МПС РФ****Дорожное предприятие по контролю и диагностике состояния пути****УТВЕРЖДАЮ:****Главный инженер Дорожного предприятия
по контролю и диагностике состояния пути****А.Б.Твардовский**

« ____ » _____ 2002 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ**о возможности использования в креплении АРС-4
уголка изолирующего, изготовленного
АО "АПРИ" (г. Санкт-Петербург).**

Настоящее заключение основано на результатах испытаний, проведенных Дорожной лабораторией пути Дорожного предприятия по контролю и диагностике состояния пути.

Для испытаний были представлены 20 образцов одной опытной партии.

1. Программа испытаний.

1.1. Лабораторные испытания проводились в соответствии с методикой, разработанной Дорожной лабораторией пути, по следующим позициям:

- проверка внешнего вида и размеров на соответствие требованиям чертежа АРС-04.97.006 и ТУ АРС-04.97.006;
- испытания по основным физико-механическим показателям - прочность на сжатие, изгиб; определение электрического сопротивления; определение водо- и масло- поглощения.

2. Результаты испытаний.

2.1. Геометрические размеры уголка соответствуют требованиям чертежа АРС-04.97.006. Детали не имеют следов посторонних включений, трещин, вздутия и расслоений. Геометрические параметры 10 проверенных втулок приведены в таблице 1 (чертеж - приложение).

Таблица 1.

№п.п.	Нормативное значение, мм	Фактическое (измеренное) значение, мм
1	90 $\pm$ 2	88,0 - 90,0
2	28 $\pm$ 1	27,6 - 27,8
3	19 $\pm$ 1	18,3 - 18,5
4	8 $\pm$ 0,5	8,3 - 8,5
5	10 $\pm$ 1	9,8 - 9,9
6	14,5 $\pm$ 0,5	14,0 - 14,1
7	30 $\pm$ 1	29,2 - 29,5

2.2. Испытания уголков на стенде показали следующее:

- разрушающее усилие, при изгибе изолирующего уголка (нагружение по схеме 2), составило 27 - 31 кН.
- уголок выдержал без разрушения изгиб при нагружении по схеме 1. Касание грани А (уголка) об основание произошло при приложении нагрузки 22-26 кН.

Предел прочности материала изолирующего уголка при сжатии составляет 630 кг/см^2 (условная прочность полиамидов марки ПА-6 при сжатии составляет $638-663 \text{ кг/см}^2$).

Электрическое сопротивление уголка $> 10^9 \text{ Ом}$.

Водо- и масло- поглощение менее 0,05%.

Выводы:

Результаты лабораторных испытаний показали, что изолирующие уголки, изготовленные предприятием АО "АПРИ", соответствуют предъявляемым к ним требованиям в соответствии с чертежом АРС-04.97.006 и ТУ АРС-04.97.006.

Начальник

Дорожной лаборатории пути ПЧД



А.Е. Абросимов

Исполнитель:

П.Г. Павлов

тел. 11-991